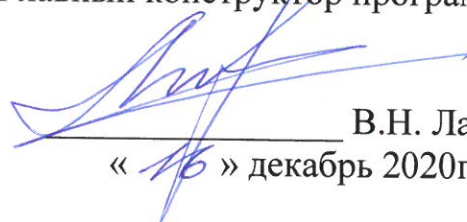


«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор программы SSJ



В.Н. Лавров

« 16 » декабрь 2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-470-4950

по поддержанию лётной годности самолетов типа RRJ-95
с деактивированной системой вспомогательного аварийного открытия
входных/служебных дверей в автоматическом режиме

В процессе текущей эксплуатации ВС, с выполненной Директивой лётной годности №2020-FATA-01020A-04, выявлены случаи некорректного срабатывания трапа при плановом ТО, при ручном открытии двери с неработающим демпфером. По результатам исследования, определена необходимость дополнения процедуры ручного открытия двери при аварийном выпуске трапа, с установкой дополнительных трафаретов, с пояснением процедуры открытия.

Для поддержания лётной годности самолётов типа RRJ-95 принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. На ближайшей форме ТО WY-Check (8 Дней), на ВС RRJ-95 с рычагами навески двери p/n A415406-001 Rev.E, A415406-003 Rev.E, A415406-005 Rev.E и A415406-006 Rev.E выполнить нанесение новых и перенос ранее установленных трафаретов: на передней пассажирской двери (См. Рис. 1, Рис. 4, Рис. 5), на передней сервисной двери (см. Рис. 2, Рис. 4, Рис. 5), на задней пассажирской и сервисной двери (См. Рис. 3, Рис. 4, Рис. 5), руководствуясь Работой РЭ 11-00-00-900-801 «Нанесение и снятие надписей».

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае наличия на ВС, как минимум, одной из рук навески двери p/n A415406-001 Rev.E, A415406-003 Rev.E, A415406-005 Rev.E и A415406-006 Rev.E – требования Технического Решения RRJ0000-OR-470-4159/A должны быть выполнены в полном объёме.

2. По факту выполнения п.1, для открытия входных и служебных дверей в ручном режиме с выбросом аварийного трапа, руководствоваться Работой РЭ 52-10-00-010-802 «Открытие входных и служебных дверей в автоматическом или ручном режиме с выбросом аварийного трапа» и Разделами 03.60 и 10.30 Руководства для кабинного экипажа, соответственно.

3. Продолжить нормальную эксплуатацию ВС с рычагами навески двери р/п А415406-001 Rev.E, А415406-003 Rev.E, А415406-005 Rev.E и А415406-006 Rev.E, в соответствии с данным Техническим Решением до внедрения Сервисного бюллетеня RRJ-52-00485-БД «Двери, люки, створки – Двери для пассажиров и членов экипажа – Замена механизма аварийного открытия двери (EPAS)», но не позднее 30.11.2023г.

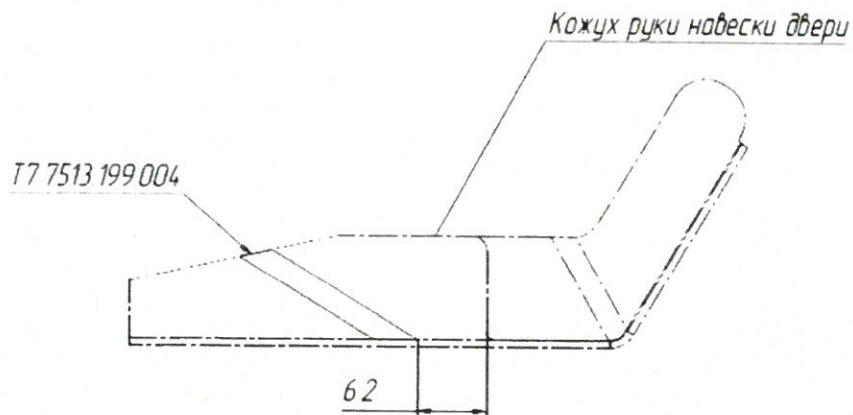
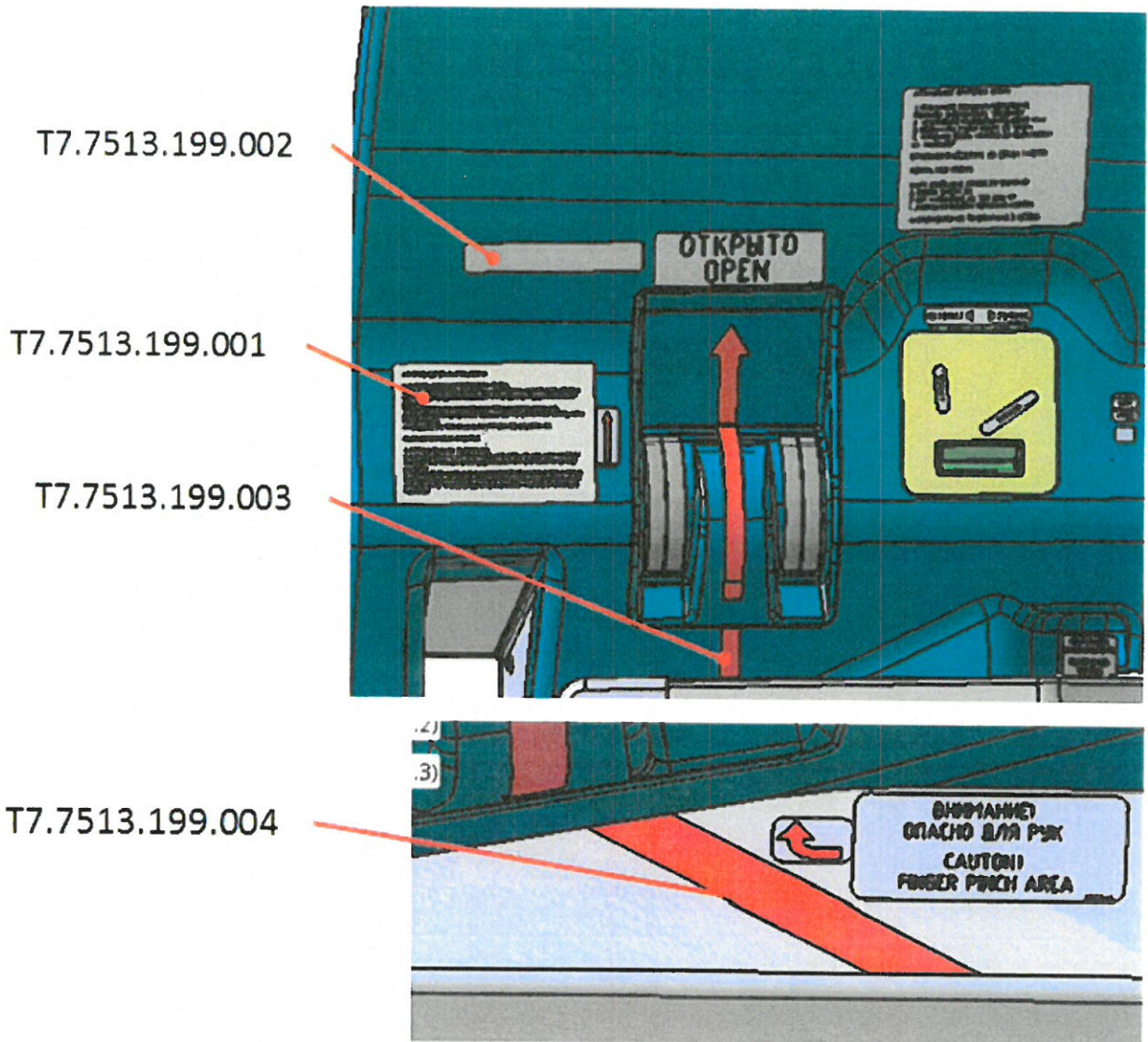


Рис. 1 (Передняя пассажирская дверь)

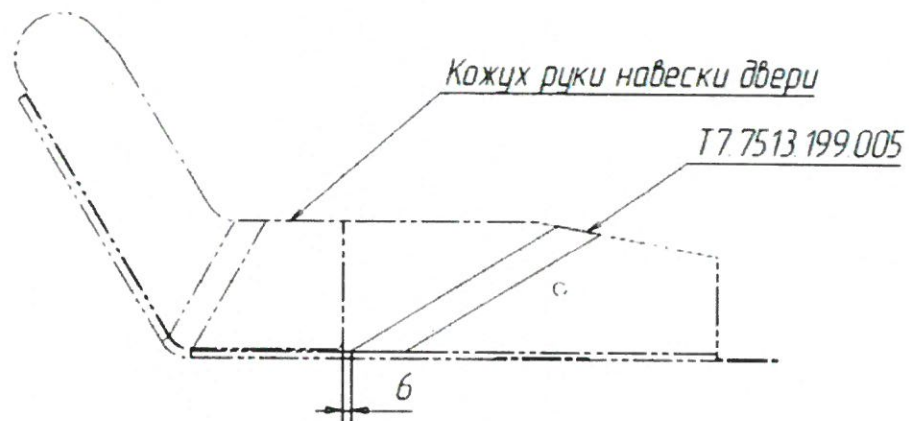
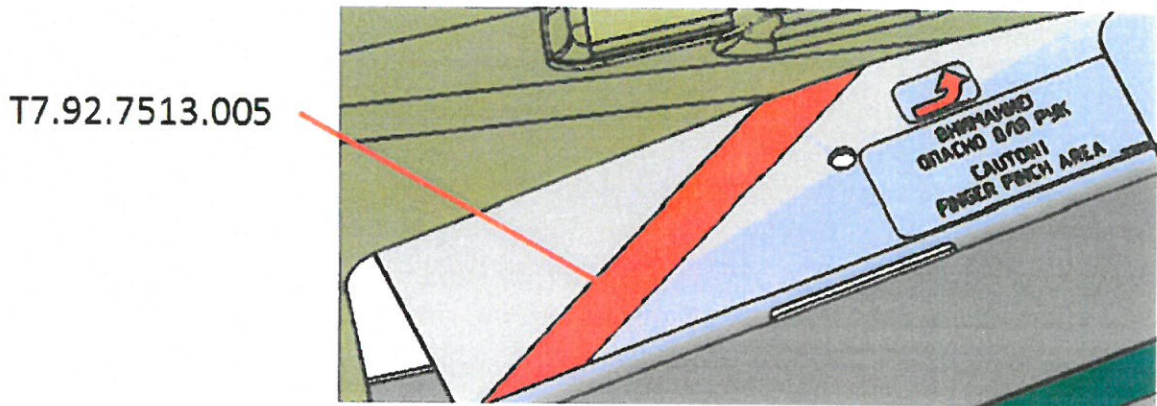
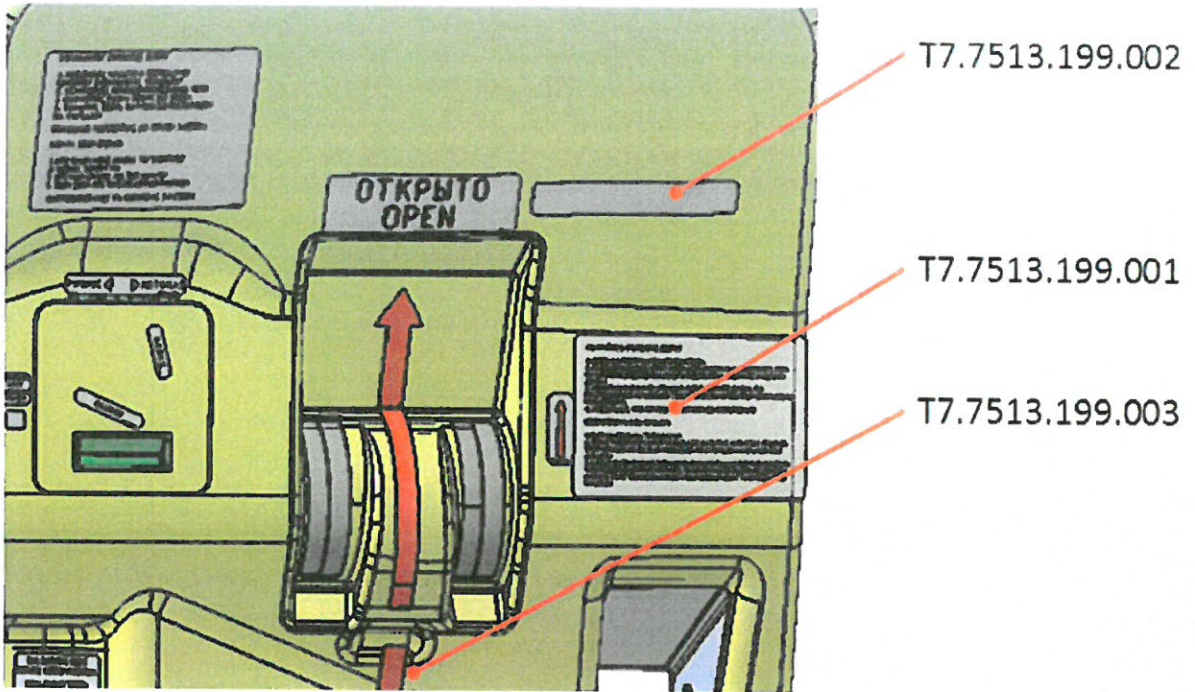
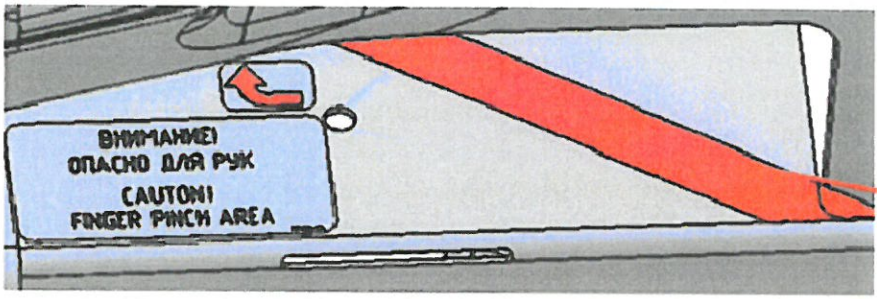
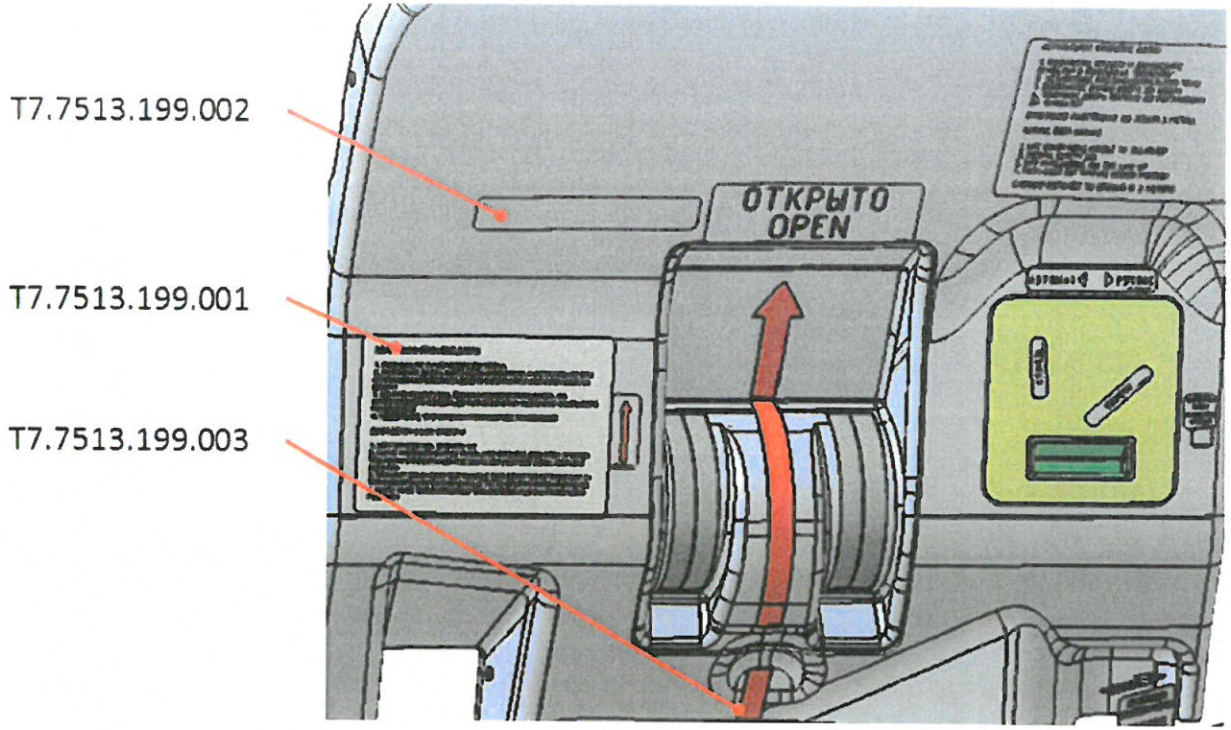


Рис. 2 (Передняя сервисная дверь)

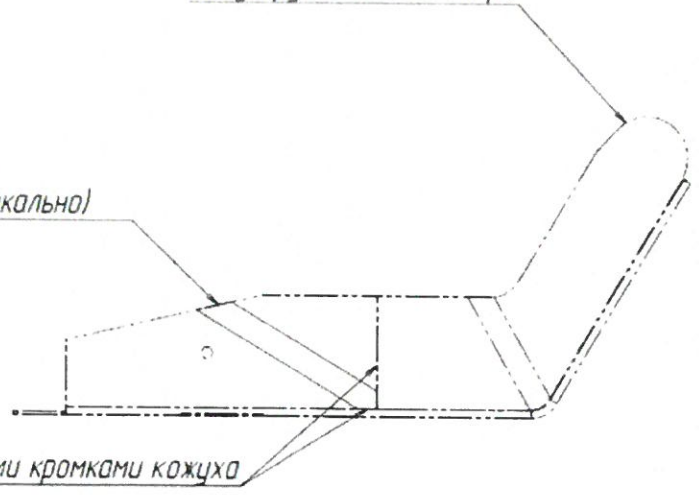


T7.92.7513.006
Для задней
пассажирской
двери

T7.92.7513.007
Для задней
сервисной
двери

T7 7513 199 006 - задняя пассажирская дверь
T7 7513 199 007 - задняя сервисная дверь (зеркально)

Кожух руки навески двери



Трафарет совместить с указанными кромками кожуха

Рис. 3 (Задняя пассажирская и сервисная дверь)

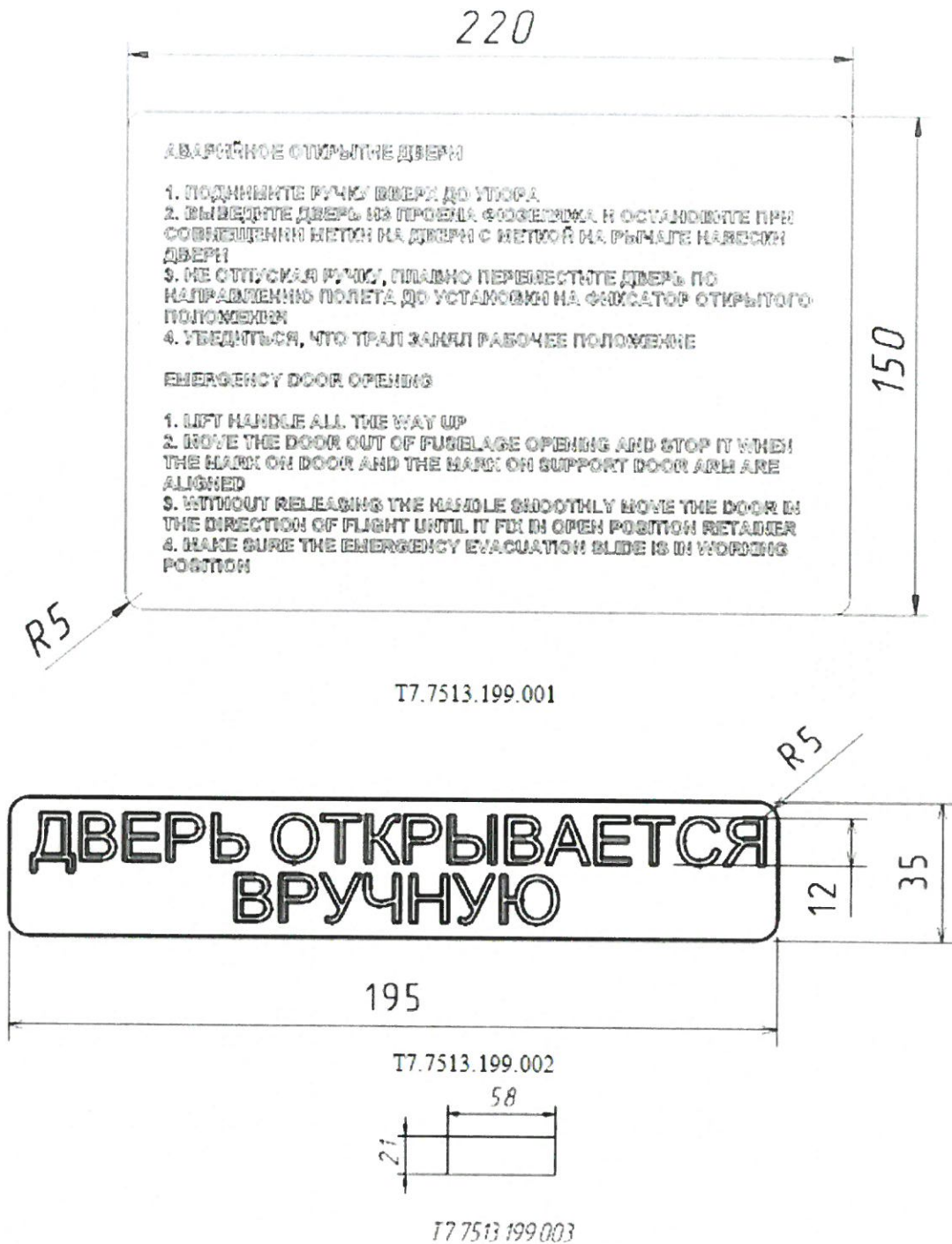


Рис. 4 Трафареты

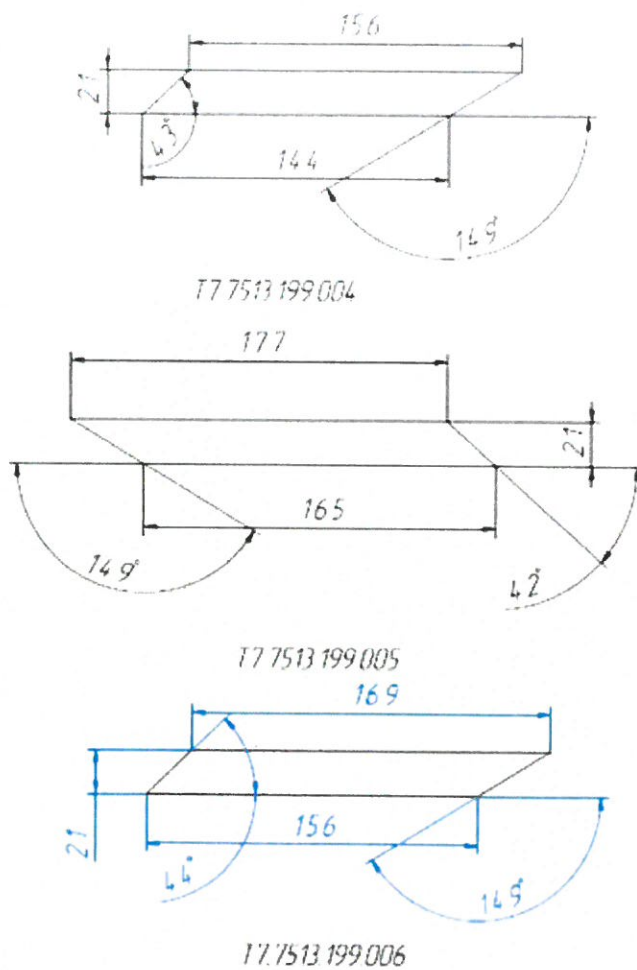


Рис. 5 Трафареты

ПРИЛОЖЕНИЕ: Работа РЭ № 52-10-00-010-802 «Открытие входных и служебных дверей в автоматическом или ручном режиме с выбросом аварийного трапа» - на 8л., в 1экз.